

## Man Over Boord sMRT V300-X2 PLB

De voor Zone 2 goedgekeurde sMRT V300-X2 is een professioneel lokalisatie apparaat voor de Maritieme sector (beroepsvaart) - en de Offshore markt. Met AIS, VHF DSC en de 121,5 MHz noodfrequentie voor verbeterde lokale alarmering, opsporing en redding. Met zowel handmatige als automatische activering in water, na onderdompeling gedurende 2 seconden, verbetert het de snelheid en efficiëntie van MOB-herstel.



### Algemene informatie

Met wateractiveringstechnologie, hoorbare en zichtbare indicatoren en meerdere bevestigingsopties voor integratie van reddingsvesten, verbetert de sMRT V300-X2 de snelheid en efficiëntie van MOB-herstel aanzienlijk. Bovendien garanderen het grotere signaalbereik en de naleving van klasse M een snellere signalering en betrouwbare tracking over langere afstanden. Deze geavanceerde technologie verhoogt de veiligheid en effectiviteit tijdens man overboord incidenten.

### Kenmerken

- **VHF DSC:** Nabije schepen worden automatisch gewaarschuwd over de man overboord situatie via DSC technologie
- **Dual GNSS:** Geïntegreerde GPS- en Galileo-ontvangers zorgen voor snelle, wereldwijde detectie, waardoor het individu nauwkeuriger kan worden gelokaliseerd
- **121.5 MHz:** Maakt gebruik van een laag vermogen homingsignaal om te helpen bij reddingsoperaties op zee en in de lucht
- **Stroboscooplamp:** Maakt gebruik van een krachtige stroboscooplamp voor betere visuele identificatie 's nachts, wat helpt bij reddingsoperaties bij weinig licht
- **Draaideurmechanisme:** Inclusief een draaideurmechanisme om onbedoeld inschakelen en activeren te voorkomen, waardoor de kans op vals alarm wordt verkleind
- **Handmatige activering mogelijk:** Kan handmatig of na onderdompeling in water worden geactiveerd, zodat het apparaat zelfs werkt als de gebruiker niet in staat is het te activeren
- **Test functionaliteit:** Maakt handmatig testen en app-gebaseerde compatibiliteitscontroles mogelijk voor stroom- en functionaliteitsstatus, zodat gebruikers kunnen controleren of het apparaat gereed is
- **AIS:** De live locatie van de persoon die overboord is wordt continu bijgewerkt en weergegeven via AIS-technologie
- **Class-M Compliance:** Voldoet aan de Europese verordening ECC/DEC/(22)02 met betrekking tot het gebruik van MOB-apparaten, zodat wordt voldaan aan internationale normen

- **Wateractivering:** Activeert automatisch wanneer het bakken gedurende 2 seconden in het water wordt ondergedompeld, voor een snelle reactie in noodsituaties
- **Kleurige LED's:** LED's veranderen van kleur op basis van de status van het bakken, waardoor visuele aanwijzingen voor de functionaliteit van het apparaat en waarschuwingen worden gegeven
- **Hoorbaar alarm:** Voorzien van een hoorbaar alarm om te helpen bij het lokaliseren en om gebruikers te waarschuwen voor mogelijke valse activeringen, waardoor het gebruikersbewustzijn wordt verbeterd
- **Aandacht voor het milieu:** Verpakt in 100% recyclebare materialen; batterijen worden alleen vervangen door erkende servicecentra, waardoor duurzaamheid en verantwoorde afvoer worden bevorderd
- **Waterbestendig ontwerp:** Ontworpen om blootstelling aan water te weerstaan, waardoor duurzaamheid en betrouwbare prestaties in maritieme omgevingen worden gegarandeerd

### TECHNISCHE SPECIFICATIES

Communicatie wijze	AIS (Automatic Identification System) DSC (Digital Selective Calling)
Afmetingen	H 207 mm, incl. antenne x B 59 mm x D 23 mm
Gewicht	190 gram
Frequentie	AIS kanaal 1: 161.975, AIS kanaal 2: 162.025MHz VHF DSC kanaal 70: 156.525 MHz
Zendvermogen	AIS + DSC: Nominal 1W EIRP
Temperatuur (gebruik)	-20°C - +55°C
Temperatuur (opslag)	-30°C - +70°C
Waterdicht	IP68 tot 10 meter
Levensduur batterij	5 jaar (shelf life at +20°C)
Batterij type	9V Lithium
Lichtstraal	30 candela, 170 graden verspreiding, flits 12/minuut
Goedkeuringen	Europese keuringen: EN 303 132 & IEC 60945 US keuringen: RTCM SC11901.1 ATEX: IEC 60079-0:2012, IEC 60079-11:2012 Marine: IEC 60945:2002, Class M Compliant